

ചാത്തന്നൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശ റോഡ്

141 (2010) ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചാത്തന്നൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പൊഴിക്കര മുതൽ-ലക്ഷ്മിപുരം തോപ്പ് വഴി കൊല്ലം വരെയുള്ള തീരദേശ റോഡിന്റെ നിലവിലുള്ള ഗതാഗത സൗകര്യം എന്താണ്; വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിലേക്കായി സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികളും, ആയതിന്റെ പുരോഗതിയും അറിയിക്കുമോ ;

(സി) ഈ റോഡിന്റെ തുടക്കത്തിലുള്ള ടാറിംഗ് ജോലികൾ ആരംഭിച്ചുവോ (4.5 കി.മി.) ; എങ്കിൽ പ്രവർത്തനപുരോഗതി അറിയിക്കുമോ ; ടാറിംഗ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് തടസ്സങ്ങൾ വല്ലതും നിലവിലുണ്ടോ ; അത് പരിഹരിക്കുന്നതിലേക്ക് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്?

ഉത്തരം

(എ-സി) നിലവിൽ ടി റോഡ് പൂർണ്ണതോതിൽ സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ല എന്നാൽ അത്യാവശ്യ സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളും കാറുകളും ഈവഴി കടന്ന് പോകുന്നുണ്ട്. പൊഴിക്കരനിന്നും ആരംഭിച്ച് ലക്ഷ്മിപുരം തോപ്പുവഴി കൊല്ലത്തേക്കുള്ള തീരദേശ റോഡിൽ ഉൾപ്പെട്ട പൊഴിക്കര മുതൽ മുക്കംപൊഴി വരെയുള്ള റോഡിന്റെ ടാറിംഗിനായി 3 തവണ ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചെങ്കിലും കരാറുകാർ ആത്ം പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കാത്തതിനാൽ ടി പ്രവൃത്തി ഒരിക്കൽകൂടി ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ടി ദർഘാസിൽ ഒരു കരാറുകാരൻ പങ്കെടുക്കുകയും ചെയ്തു. ടി ദർഘാസ് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. പ്രസ്തുത റോഡിൽ മുക്കംപൊഴി മുതൽ ലക്ഷ്മിപുരം തോപ്പ് വരെയുള്ള റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ലക്ഷ്മിപുരംതോപ്പുമുതൽ ഇരവിപുരം വരെയുള്ള റോഡ് പൂർണ്ണമായും സഞ്ചാരയോഗ്യമാണ്. ഇരവിപുരം കാക്കത്തോപ്പ് വരെയുള്ള റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 66 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ക്രമീകരിക്കുന്നതിനായി നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കാക്കത്തോപ്പുമുതൽ കൊല്ലം വരെയുള്ള റോഡ് പൂർണ്ണമായും സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ല.

യാത്രാക്കപ്പൽ സർവീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി

142 (2011) ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് യാത്രാക്കപ്പൽ സർവീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് പദ്ധതിയുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;